

Segelfliegen

Verantwortung

Teamwork

Freiheit

Und du....



In der
Sportfliegergruppe
Schwenningen e.V

Hä, wer sind die überhaupt?



Segelfliegen = Teamsport!

Also pass auf, wir sind nicht bloß ein Verein wie viele andere, sondern wir sind ein Team kapisch?

Was heißt das? Tja, wir sind Jungs und Mädels zwischen 14 und 22 Jahren und haben gemeinsam mit unseren Oldies diese Broschüre entworfen, um DIR mal aufzulisten, was du verpassen würdest, wenn du dir das Segelfliegen entgehen lässt.

Wenn der eine Denn anderen braucht, dann isser da!

Denn Segelfliegen ist ein Teamsport bei dem man sich 100% aufeinander verlassen können muss!

Doch Spaß wird groß geschrieben bei uns. Unsere Jugendlager sind legendär!!

Mit uns hast du Spaß, dass lässt sich so beschreiben:

- Wir sind übelst talentiert
- Gib uns ein Flugzeug und du siehst uns nie wieder
- Wir sind Klugscheißer
- Frauen wie auch Männer Versteher
- Wir kennen Top Gun in 42 Sprachen
- Wir fliegen wie wir Auto fahren - > anständig
- Wir sind Hyperemotional
- Wir kennen mehr Äcker als Flugplätze
- Wir können Drehtüren zu schlagen

...achja wir sind halt gut!

Jetzt fehlst nur noch du! Ob Junge oder Mädchen, lass es dir nicht entgehen!

Was geht auf dem Flugplatz?



Segelflug = Verantwortung

Weißte, um ein Segelflugzeug in die Luft zu bekommen, sind in der Regel mehrere Helfer notwendig!

Wir sind eine gut funktionierende Gemeinschaft und das ist die Voraussetzung für diese Sportart. Ob Oldie oder Flugschüler, jeder ist bei uns integriert und auf seine Weise etwas Besonderes!

Tja, aaber ein wenig Zeit mußt du dann schon mitbringen um das Segelfliegen zu lernen. Wir treffen uns jeden Sonntag morgens um 10 Uhr auf dem Klippeneck wenn es das Wetter erlaubt. Wir hallen die Flugzeuge aus und bereiten alles vor für den Flugtag!

Über den Tag helfen dann alle die nicht gerade etwas zu tun haben und nicht gerade in der Luft sind, den anderen Piloten bei den Startvorbereitungen. Und wiederum helfen wir dir, wenn du dran bist -> is doch logisch

Genial ist, wenn du noch fern ab vom Autoführerschein bist! Um die Seile zurück zu holen bzw. ein Flugzeug zu ziehen, bedarf es eines Autos, bei uns darfst du Auto fahren (natürlich nur auf dem Klippeneck aber legal!) So hat schon mancher von uns das Auto fahren gelernt und konnte dann schon bei seiner ersten Fahrstunde sein Können unter Beweis stellen!

Ey und dann, nach einem tollen Tag wie es auch sein sollte, werden die Maschinen gesäubert und wieder in die Hallen gestellt. -> zusammen versteht sich!

Und meist unternehmen wir im Anschluß noch was, entweder Vereins-Intern oder auch mit anderen. Party´s, Lagerfeuer etc. Denn Spaß wird bei uns auch noch nach dem Fliegen groß geschrieben!

Kurz und bündig



Wer kann fliegen?

Pauschal gesagt -> DU! Frauen und Männer. Alt und Jung. Die Ausbildung kann mit 14 Jahren begonnen werden. Voraussetzung ist ein Tauglichkeitszeugnis eines Fliegerarztes.

Wie komm ich in die Luft?

Um in die Luft zu kommen, verwenden wir eine Winde. Der Windenfahrer sitzt auf der anderen Seite des Platzes auf einer Winde und zieht die Flugzeuge an einem 5mm dicken Stahlseil, bzw. manchmal auch an Kunststoffseilen mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4 Sekunden und einer Geschwindigkeit von 100 - 130 km/h in die Luft. Bevor überhaupt das eigentliche Fliegen beginnt, hast du schon den ersten Kick hinter dir!

Wie, was Verantwortung?

Am Anfang wirst du komplett eingewiesen, wieso fliegt die Kiste überhaupt usw. bla bla. Dann geht's ab in die Luft mit dem Fluglehrer. Er weist dich ein und bringt dir die Manöver etc. bei. Je nach Talent, kannst du schon innerhalb eines halben Jahres ein Segelflugzeug alleine steuern. Das heißt du steuerst im Schnitt eine Maschine im Wert von ca. 50 tausend €. Du hältst dich vornehmlich am Platz auf, so das der Fluglehrer immer noch ein Auge auf dich werfen kann was zusätzliche Sicherheit für dich bedeutet. Du bist somit nie ganz allein. Ein Abenteuer wird es dann, wenn du einen Flugauftrag bekommst, dann darfst du dich bis zu 100km vom Flugplatz entfernen.

So beginnt ein wichtiger Abschnitt in deinem Leben. Neben Kameradschaft, Zielstreben und Spaß, bekommst du auch ein Feingefühl für Verantwortung - denn DU bist der PILOT!

Fakten, Fakten und Fakten



Du bist einer von uns

Merk dir eins - gleich von Anfang an bist du einer von uns und gehörst mit zum Team ! Denn das ist uns wichtig. Segelfliegen wird erst richtig klasse, wenn alle zusammen anpacken, zusammen lernen und Spaß haben. Ausgrenzung gibt's bei uns nicht! Was ist das überhaupt? Kein Plan!

Ey ist Segelfliegen teuer?

Es ist günstiger als du evtl. denkst! Du zahlst einen kleinen Jahresbeitrag, unsere Fluglehrer verlangen nichts, ein Windenstart kostet in der Regel 2,50 € je Start und der Unterricht kostet dich auch nichts!! Somit kostet es in etwa gleichviel wie ein Musikinstrument zu lernen.

Da guggste wa? So teuer ist die ganze Sache gar nicht. Außerdem haben wir spezielle Saisonangebote durch die wir dich und vor allem deinen Geldbeutel unterstützten!

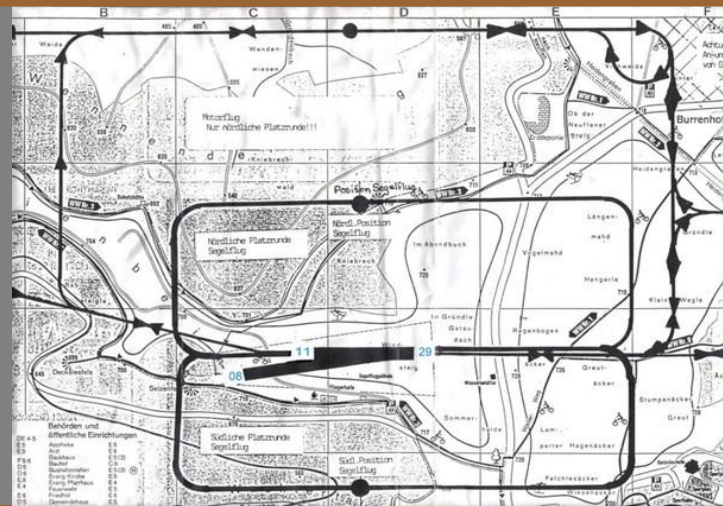
How to save a life?

...die Frage stellt sich bei uns nicht! Denn neben Spaß und Relaxen ist uns deine Sicherheit genau so wichtig! Du musst wissen, der Einsatz modernster Technik bei Konstruktion und Wartung der Flugzeuge sichert bei uns den störungsfreien Flugbetrieb. Dazu kommt das unsere Maschinen vor jedem Flug gecheckt werden -> von uns und anschließend dann noch einmal vom Fluglehrer! Dazu ein bisschen Respekt vor unserem Sport und die richtige Einstellung, dann passt alles!

Was brauch ich da alles?

Das gesamte Equipment stellen wir dir zur Verfügung. Für die Nutzung der Vereinsflugzeuge wird in der Regel eine einmalige Einstandsgebühr verlangt. Aber auch das ist günstiger als ein Musikinstrument zu kaufen. Das einzigste was du mitbringen musst, ist eine Sonnenbrille, eine Kappe und natürlich viel gute Laune!

Von der Wiege bis zur Bahre



Darf ich mit Brille fliegen?

Ja, eine Brille führt nicht gleich zur Untauglichkeit -> keine Panik! Man unterscheidet in der Fliegerei 2 Tauglichkeitsstufen.

Für dich ist jedoch Stufe 2 wichtig, es werden relativ geringe Anforderungen gestellt. Die Brillenstärke darf bei der Erstuntersuchung bis zu + 5/-8 Dioptrien betragen!

Ja und jetzt?

Die flugmedizinische Tauglichkeit wird von einem sogenannten Fliegerarzt festgestellt! Also ob du überhaupt fliegen darfst, gesundheitlich etc.! Eventuelle längere Wartezeiten auf einen Arzttermin sind jedoch kein Hindernis mit der Flugausbildung zu beginnen.

Die flugmedizinische Tauglichkeit muss erst vor dem ersten Alleinflug eines Flugschülers vorliegen!

Welche Voraussetzungen?

Ja welche sind das? Im Grunde pauschal gesagt nur 2 -> Dein Mindestalter sollte 14 Jahre betragen und du musst ein aktives Mitglied sein in der Sportfliegergruppe Schwenningen e.V

Und der Ausbildungsverlauf?

...Der ist relativ easy! Um die Prüfung für den Segelflugzeug Führer abzulegen, müssen mind. 25 Flugstunden sowie mindestens 60 Starts absolviert werden.

Geflogen wird in der Regel schon ab April bis Oktober, je nach Wetter natürlich. Neben der praktischen Ausbildung ist eine theoretische Ausbildung notwendig, die in unserem Verein, je nach Bedarf, von Oktober bis Februar unentgeltlich angeboten wird. Somit hast du die Möglichkeit schon mit 16 Jahren die Lizenz zu erwerben.

Seil straff! Fertig...Frei!!!!



Ein ganz normaler Sonntag!

- Wir treffen uns Morgens um 10 Uhr auf dem Eck
- Grüppchen bilden sich -> Flugzeuge aus-hallen
- Die Seilwinde fährt auf Ihren Standplatz
- Die Rückholfahrzeuge werden betriebsfertig gemacht
- Fallschirme werden mit allem anderen in den Startwagen gelegt und ab geht's aufs Vorfeld
- Nervöses warten auf den Fluglehrer -> da isser
- Das Telefon zur Kommunikation wird installiert
- Verbindung steht „Startwagen -Winde“ Sprechprobe
- Das erste Segelflugzeug steht am Start
- Wo bleibt das Seil Mensch, ohne geht nicht!
- Der erste Pilot ist schon fertig und macht sich Abflug bereit (das könntest z.B du sein)
- Wir helfen ihm, Ruderkontrolle, Außenchecks etc.
- Haube zu! Abflugbereit

- Die Seile sind da! Und einer von uns klinkt ein
- Aus *tönt es sowohl unterm Segelflieger hervor wie auch aus dem Segelflieger heraus*
- Ein * bestätigen beide*
- Die Daumen gehen hoch *alles Roger es kann los gehen*
- Zeichen an den Telefonist *let´s go*
- Start Schwenningen an Winde wir haben hier eine doppelsitzige G-103 am Seil abflugbereit, bitte Seil einziehen*
- Das Seil beginnt zu straffen!
- Es kommt die Meldung -> Seil straff
- Er rollt los *fertig* steigt langsam auf *frei* und nach ca. 30 sek. und ca. 400m Höhe klinkt das Seil aus.
- Das Rückholfahrzeug macht sich auf den Weg und der Start Schreiber notiert Start und dann später die Lande-Zeit!
- Und wer nicht fliegt, der relaxt bzw. hilft den anderen
- Sprüche, Jokes und etwas Mampfen darf natürlich nicht fehlen -> fehlt auch nicht ;-)

Jetzt bist du dran!



Interesse?

Aha, wir haben also dein Interesse geweckt für das Segelfliegen - > tja wir sind halt gut wa.

Diese Broschüre ist nur ein klitzekleiner Bruchteil über uns, von uns und über unser großes Hobby - > das Segelfliegen!

Jetzt bist du dran! Melde dich, traue dich und sprich uns an.

Du bist herzlich willkommen bei uns in der

Sportfliegergruppe Schweningen e.V

Deine Ansprechpartner

Hubert Grünebaum
1. Vorstand
Tel. priv. 07728/1010
Tel. gesch. 07721/672906
Email gruenebaum.ne@t-online.de

Armin O. Vogel
The Godfather of Fluglehrer
Tel. 0171-22 94 607
Email armino@wolke7.net

Alexander Burger
Jugendleiter
Tel. 07721/50178
Email burgeralex@gmail.com

Christian Lotz
2ter Jugendleiter
Email lotz-christian@gmx.de

Katja Müller
Email katja.mueller-flying@gmx.de

Da sind wir Daheim:
Sportfliegergruppe Schweningen e.V
Spittelbronner Weg 62
78056 VS-Swenningen